

Nuevo tipo de cojinete para grúas de la clase de 12 hasta 24 tm

A partir de la semana 32 del año 2010 se ha introducido un cambio de la construcción como una parte del perfeccionamiento continuo de los modelos de grúa de la serie 1300-K hasta 2430-K.

Los cojinetes en las uniones de pernos entre los componentes principales se han cambiado de cojinetes compuestos que no necesitan engrase a cojinetes compuestos con un anillo de acero que necesitan engrase.

En las siguientes páginas en la presente información, se encuentra una reseña de las ubicaciones de los cojinetes, las ubicaciones y dimensiones de montaje de las boquillas de engrase y las referencias de los viejos cojinetes y de los nuevos cojinetes.

En los libros de recambio de los modelos de grúa en cuestión se ve el cambio de construcción de los cojinetes. Además, se indican las matrículas a partir de las que se han introducido los cambios.

En unos casos se han comprobado ruido y después de un período largo de uso se ha comprobado un desgaste demasiado grande en los cojinetes compuestos que no necesitan engrase, especialmente en las uniones de pernos N, LN y C2 (véase los planos).

Si se comprueba ruido de un cojinete:

Si aparece un ruido de chasquido al realizar un movimiento lento o un silbido al realizar un movimiento rápido del sistema de extensiones, se puede subsanar el problema montando una boquilla de engrase según la instrucción y después engrasar la unión de pernos.

Si se comprueba un desgaste demasiado grande en un cojinete:

El desgaste de un cojinete se puede identificar manejando el sistema de extensiones hacia la posición vertical y activando la función de elevación bruscamente. El desgaste del cojinete es evidente, ya que el perno se mueve radialmente en relación con el componente de la grúa. Si el desgaste es demasiado grande se debe cambiar el cojinete.

Durante la inspección de servicio se debe realizar un control del desgaste de los cojinetes y cambiar los cojinetes necesarios.

Si se comprueba un desgaste demasiado grande en un cojinete dentro del período de garantía normal, se debe ponerse en contacto con el Servicio Técnico HMF. Si HMF acepta una reparación de garantía se debe enviar los cojinetes desmontados a HMF con el informe de garantía.

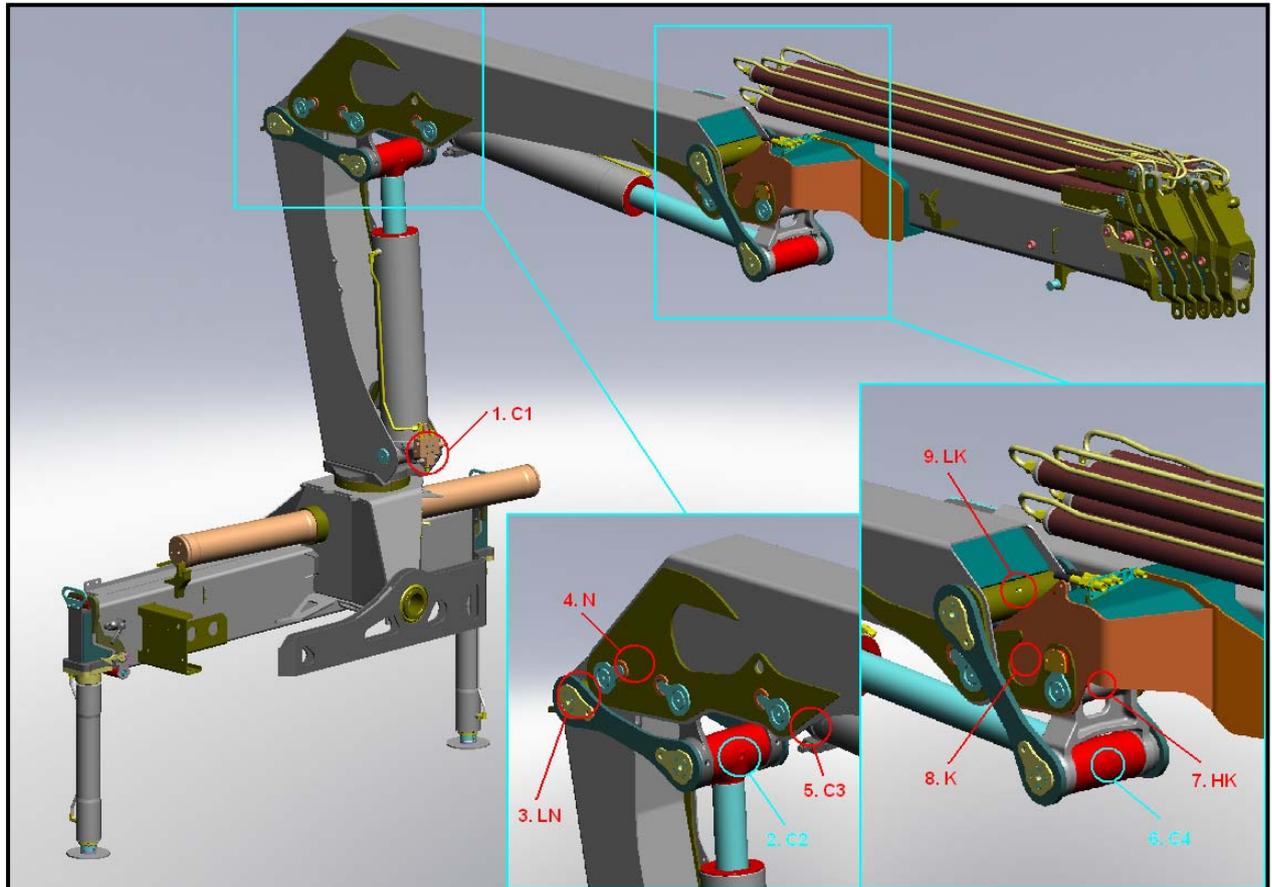
El cojinete es una pieza de desgaste, por lo que no es posible reclamar a HMF un cambio eventual fuera del período de garantía.

Los viejos cojinetes saldrán y HMF no tienen en almacén, por lo que se debe montar el tipo nuevo de cojinetes en caso de cambio de los cojinetes. Se debe engrasar el cojinete nuevo, por lo que es necesario montar una boquilla de engrase al cambiar el cojinete. Véase la instrucción concerniente a la ubicación de la boquilla de engrase y su dimensión de montaje en la presente información.

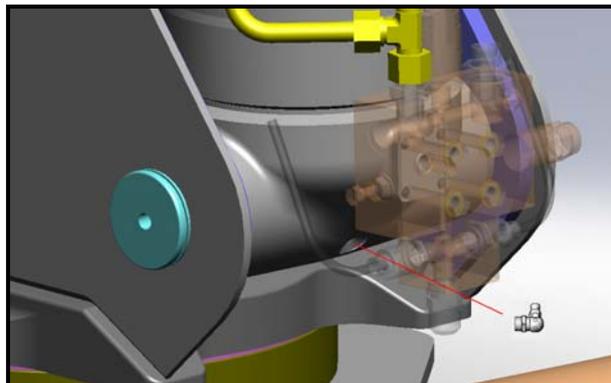
¡Nota! Una boquilla de engrase embutida sólo es necesario en caso de que no existe demasiado espacio (véase el dibujo).

Además, se debe montar un letrero de lubricación nuevo y se debe indicar al cliente que el engrase es necesario.

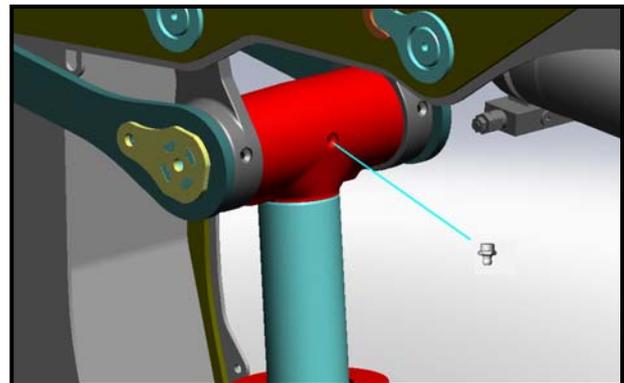
Reseña de la ubicación de las boquillas de engrase en grúas con el sistema de biela en la columna



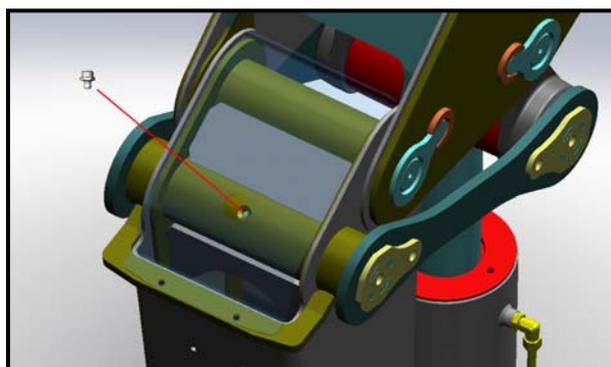
Cilindro principal C1



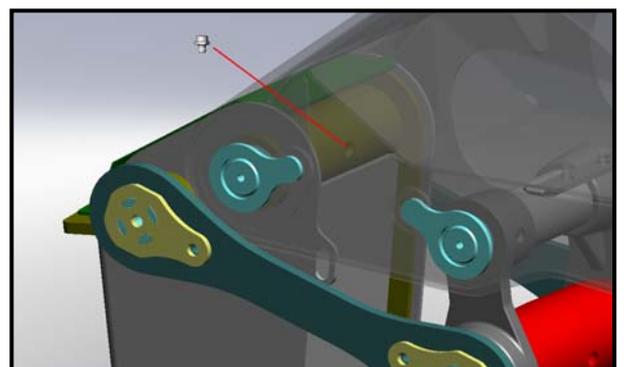
Cilindro principal C2



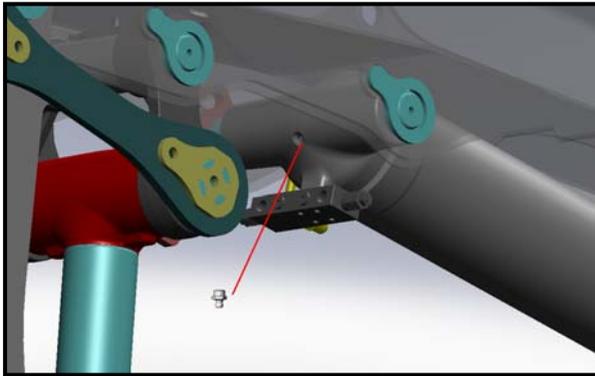
Columna LN



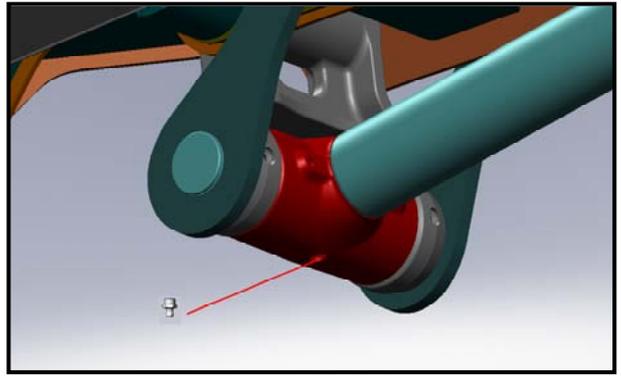
Columna N



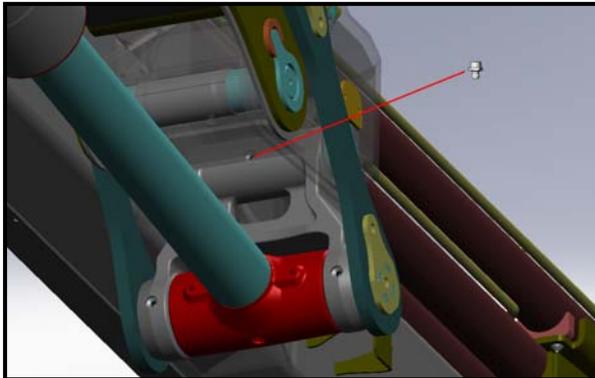
Cilindro de articulación C3



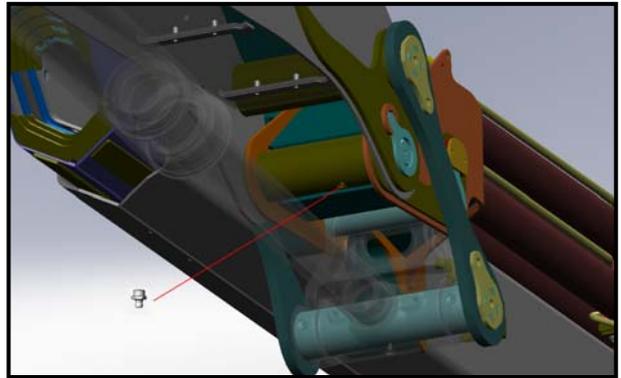
Cilindro de articulación C4



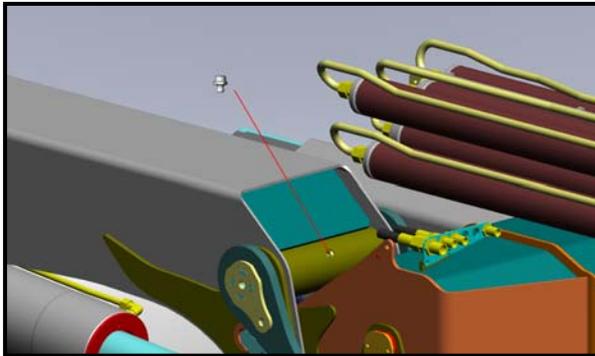
Barra de empuje HK



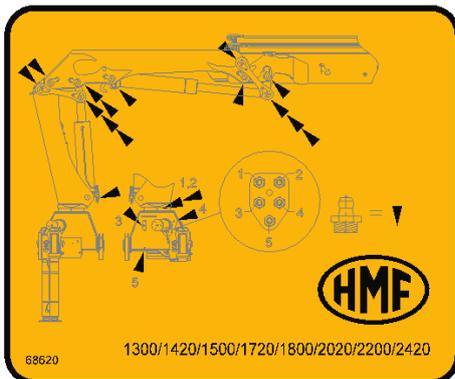
Brazo de articulación K



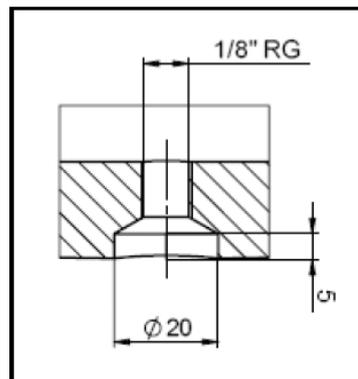
Brazo principal LK



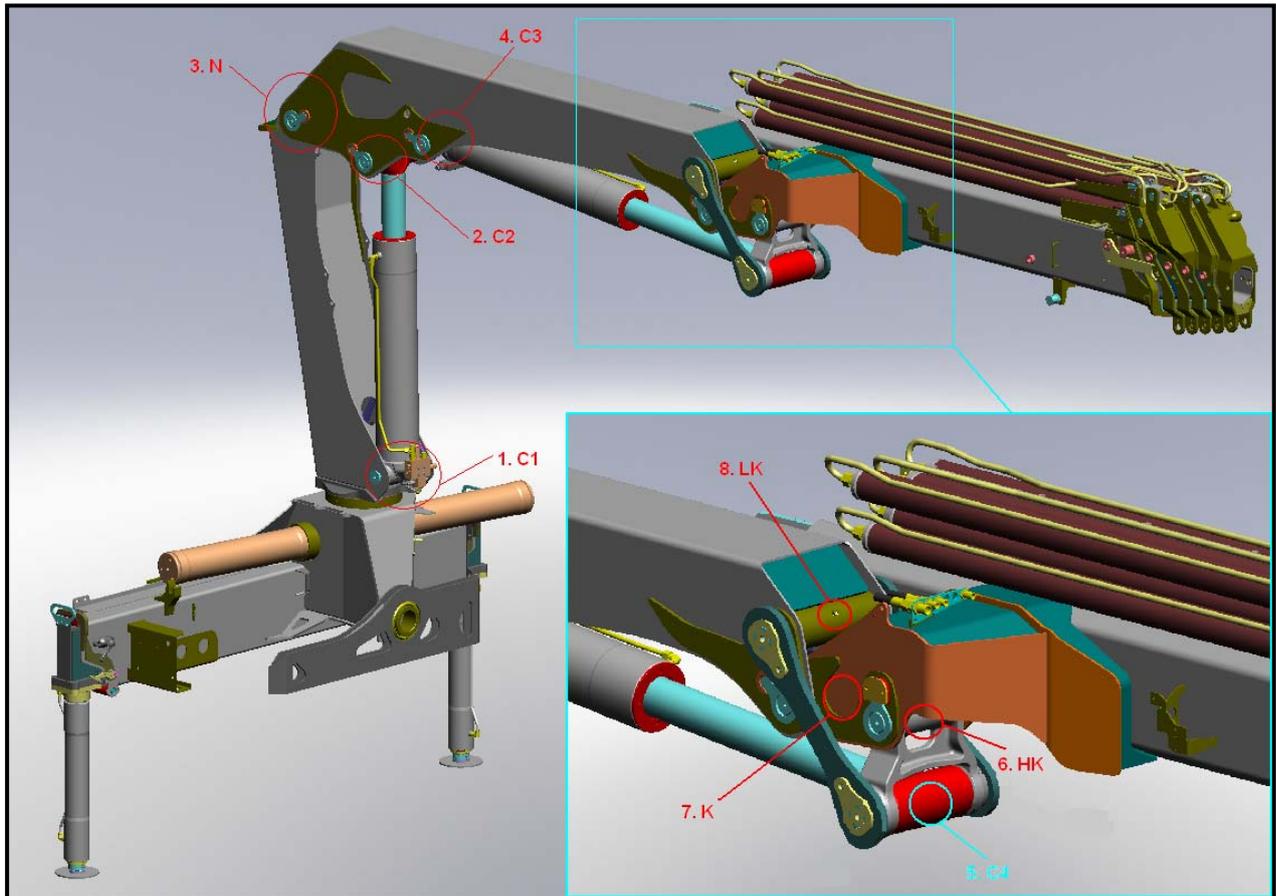
Letrero de letrero de lubricación, ref. 68620



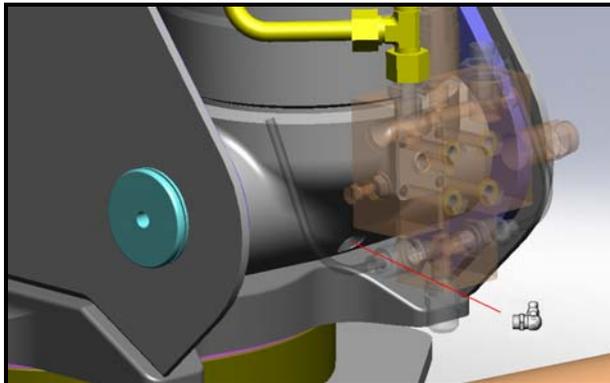
Dimensión de montaje de la boquilla de engrase



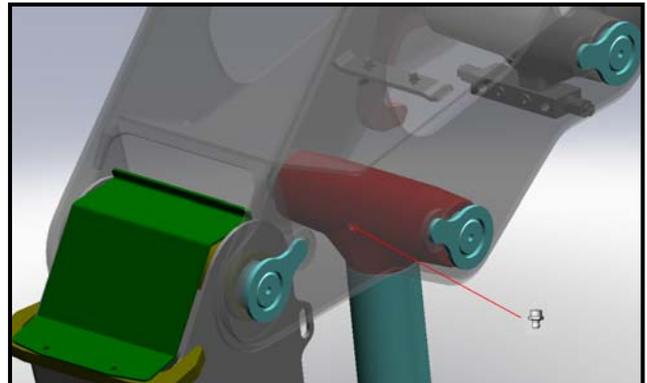
Reseña de la ubicación de las boquillas de engrase en grúas sin el sistema de biela en la columna



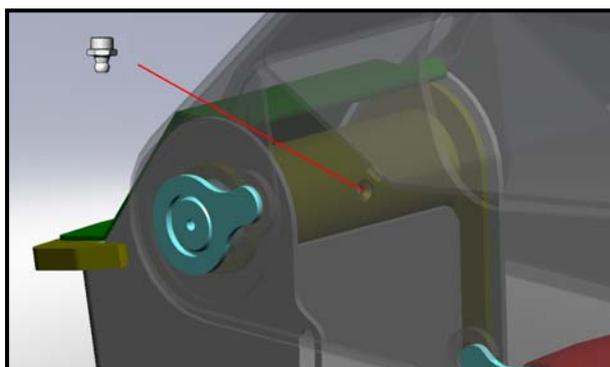
Cilindro principal C1



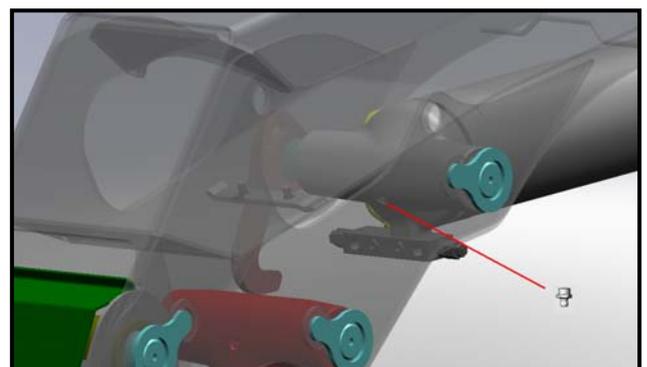
Cilindro principal C2



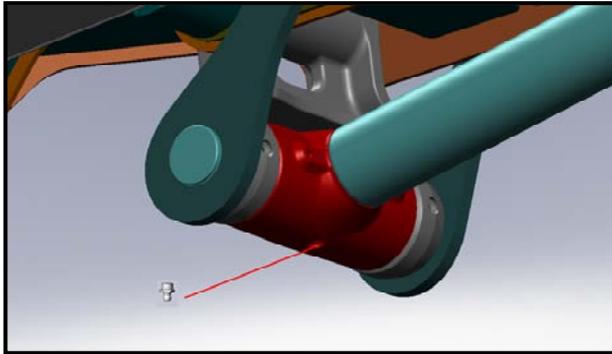
Columna N



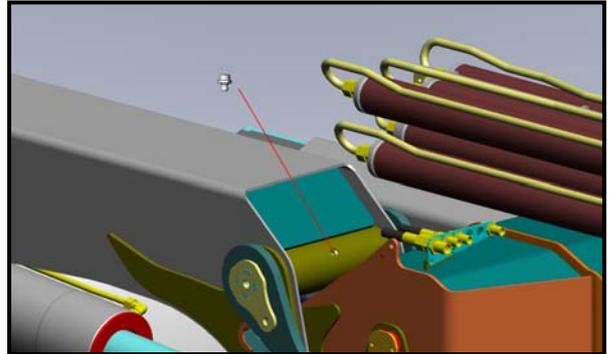
Cilindro de articulación C3



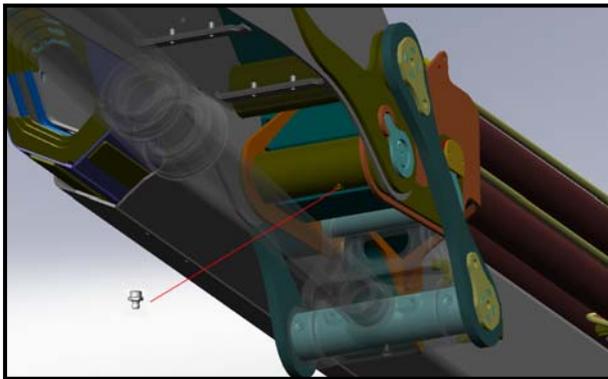
Cilindro de articulación C4



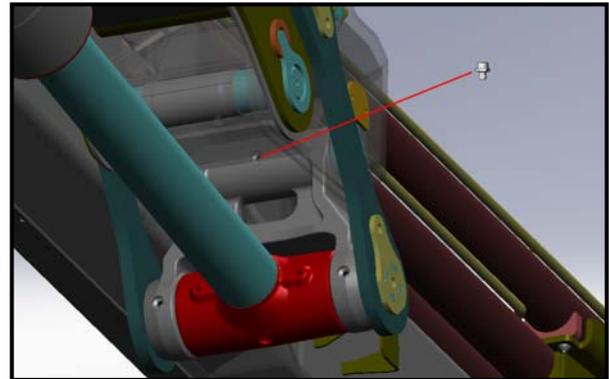
Brazo principal LK



Brazo de articulación K

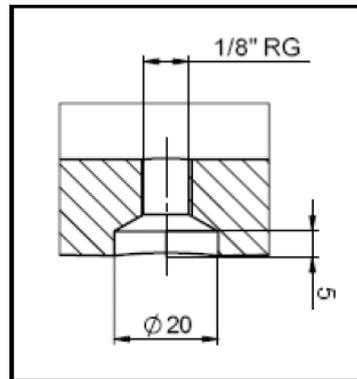
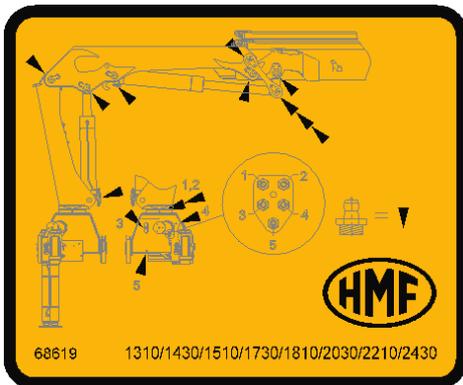


Barra de empuje HK



Letrero de letrero de lubricación, ref. 68619

Dimensión de montaje de la boquilla de engrase



Reseña de los modelos de grúa y la ubicación de los cojinetes

Modelo de grúa, cambio del tipo de cojinete, referencias - ubicación 1												
Serie de grúa	Cilindro principal			Columna				Cilindro de articulación				
	Cojinete	Boquilla de engrase		Cojinete	Boquilla de engrase		Cojinete	Boquilla de engrase				
		Viejo	Nuevo		Viejo	Nuevo		Viejo	Nuevo			
1300, 1420	C1	23409	23424	31322	N	23410	23419	31318	C3	23430	23440	31318
	C2	23412	23336	31318	LN	23430	23440	31318	C4	23412	23336	31318
1310, 1430	C1	23409	23424	31322	N	23410	23419	31318	C3	23430	23440	31318
	C2	23410	23419	31318	LN	-	-	-	C4	23412	23336	31318
1500, 1720	C1	23431	23330	31322	N	23431	23330	31318	C3	23409	23424	31318
	C2	23413	23341	31318	LN	23431	23330	31318	C4	23413	23341	31318
1510, 1730	C1	23409	23424	31322	N	23410	23419	31318	C3	23409	23424	31318
	C2	23410	23419	31318	LN	-	-	-	C4	23413	23341	31318
1800, 2020	C1	23431	23330	31322	N	23411	23418	31318	C3	23431	23330	31322
	C2	23414	23421	31318	LN	23431	23330	31318	C4	23414	23421	31318
1810, 2030	C1	23431	23330	31322	N	23411	23418	31318	C3	23431	23330	31322
	C2	23431	23330	31318	LN	-	-	-	C4	23414	23421	31318
2200, 2420	C1	23411	23418	31322	N	23434	23338	31318	C3	23431	23330	31322
	C2	23415	23422	31318	LN	23411	23418	31318	C4	23415	23422	31318
2210, 2430	C1	23431	23330	31322	N	23434	23338	31318	C3	23431	23330	31322
	C2	23431	23330	31318	LN	-	-	-	C4	23415	23422	31318

Modelo de grúa, cambio del tipo de cojinete, referencias - ubicación 2												
Serie de grúa	Barra de empuje K			Brazo de articulación				Brazo principal				
	Cojinete	Boquilla de engrase		Cojinete	Boquilla de engrase		Cojinete	Boquilla de engrase				
		Viejo	Nuevo		Viejo	Nuevo		Viejo	Nuevo			
1300, 1420	HK	23410	23419	31318	K	23410	23419	31318	LK	23431	23330	31318
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1310, 1430	HK	23410	23419	31318	K	23410	23419	31318	LK	23431	23330	31318
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1500, 1720	HK	23410	23419	31318	K	23410	23419	31318	LK	23431	23330	31318
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1510, 1730	HK	23410	23419	31318	K	23410	23419	31318	LK	23431	23330	31318
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1800, 2020	HK	23411	23418	31318	K	23433	23418	31318	LK	23411	23418	31318
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1810, 2030	HK	23411	23418	31318	K	23433	23418	31318	LK	23411	23418	31318
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2200, 2420	HK	23411	23418	31318	K	23433	23418	31318	LK	23434	23338	31318
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2210, 2430	HK	23411	23418	31318	K	23433	23418	31318	LK	23434	23338	31318
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-